

Hochwassersichere Erschließung Multi-Projektmanagement

Aufgabe

Im Rahmen der infrastrukturellen Erschließung der HafenCity sind redundante Hochwassersichere Zufahrten auf +7,50 m ü. NN zu realisieren.



Übersicht Hafen City West

Dazu gehören u.a. der Neubau der „Neuen Achse Ost“ samt Brooktorhafenbrücke. Diese ca. 400 to schwere Straßenbrücke wurde nach dezentraler Vormontage landseitig montiert und dann in ihre endgültige Lage verschoben.

In unmittelbarer Nähe entsteht das Internationale Maritime Museum aus der Stiftung Tamm im historischen Kaispeicher B, welches durch eine neue Fußgängerbrücke vom St. Annenplatz einen Zugang erhält.



Neue Museumsbrücke zum Kaispeicher B

Lösung

Begleitend zu den unmittelbaren Erschließungsprojekten wie z.B. auch die Aufhöhung der Magdeburger Straße und des Brooktors sind infolge dessen mehrfach überbaute Kai-mauern instand-zusetzen, Versorgungsleitungen zu erneuern und vor allem die betroffenen Nachbarn mit ggf. eigenen Baumaßnahmen zu integrieren.

Die vorgesehenen Aufgaben im Rahmen einer eng abgegrenzten Projektorganisation waren neben der klassischen Projektsteuerung, bestehend aus

- Projektorganisation und –koordination
- Kostensteuerung und –überwachung
- Terminsteuerung und –überwachung



Brooktorhafenbrücke während Vershub

- Vergabeunterstützung
- Nachtrags- und Claimmanagement
- Abnahmen

die technische Planungsprüfung während Entwurf und Ausschreibung sowie ein feingliedriges Schnittstellenmanagement.

Haben Sie Interesse

Telefon: (05 11) 27 04 20-0
Telefax: (05 11) 27 04 20-29
info@contelos-engineering.de